

ENGLISH

POWER TANK 17

WITH BUILT-IN SPOTLIGHT & FLASHLIGHT,
PLUS 5V USB OUTPUT
INSTRUCTION MANUAL
MODEL #18777

1. RECHARGE

IMPORTANT

- + Make sure that your battery charger is set to the proper voltage setting before recharging. (FIG. 1 & 2)
- + Charge your PowerTank before using the first time.
- + Always make sure the switch is "OFF" when not in use.
- + Never attempt to use the battery charger provided for other products.
- + If yellow LED light is on during operation, battery is weak and should be recharged. (FIG. 5 & 7)
- + It is not recommended to use continuously when yellow LED light is ON, do not use in this condition and recharge immediately.
- + Do not exceed recommended charging times. Explosion hazard exists if you do not follow this instruction sheet.
- + Do not expose to extreme heat, flame, rain or moisture. (FIG. 3)

WARNING: Continuous use when the battery is low will damage the battery and may affect the ability to recharge your power tank. Recharge after every use, follow the instructions to recharge.

HOW TO RECHARGE

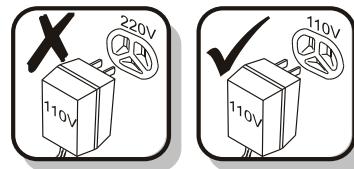
AC RECHARGING

- + Select the suitable adapter plug for the AC adapter (FIG. 6). Make sure that the plug is completely locked in the adapter and snaps into place.
- + Push the main switch to the "CHA" position (FIG. 4) and insert the small end of the included AC adapter into the charge input jack located on the SIDE PANEL of PowerTank.
- + Plug the charger into an appropriate electrical outlet. (FIG. 1 & 2). The RED recharging light should come "ON" indicating the battery is recharging. (FIG. 7)
- + Charge the battery for 15 to 20 hours before initial use or long period of storage. After the initial charge, subsequent charges will only be 10 to 12 hours (approx). If the unit is used too long after the yellow light comes on, recharging could take up to 20 hours.

DC RECHARGING

- + The DC recharging adapter is located in the compartment on the back side of the PowerTank.
- + Push the power switch to the "CHA" position (FIG. 4) and insert the provided "DC POWER CORD" into the charge input jack located on the SIDE PANEL of PowerTank. (FIG. 7)
- + Insert the other end into the cigarette lighter and rotate to receive a good electrical contact. (FIG. 9) The red light should come "ON" indicating the battery is recharging. (FIG. 7) Use DC 12V negative ground system only.
- + The PowerTank should be charged for 10 to 12 hours (The charging rate will be 14.5 volts to 15.5 volts) while driving before initial use or long period of storage. After the initial charge, subsequent charges will last only 6 to 8 hours (approx).

NOTE: Charging the battery while the car engine is not running is not recommended as it drains the car battery. Engine must be running and the charging system functioning properly in order to initiate a charge. The ideal charging rate is 14.5 volts to 15.5 volts, nearly identical to the charging system in most vehicles. If the unit is used too long after the yellow light comes ON, recharging can take up to 8 hours.



F.1



F.2



F.3

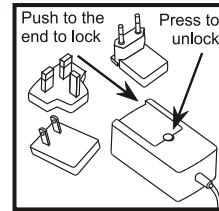


F.4

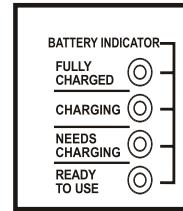
BATTERY INDICATOR LIGHTS

| |
|--|
| Battery light indicator |
| Green Fully charged (OFF / charge cycle only) |
| Red Charging in progress (OFF / charge cycle only) |
| Yellow Needs recharging (ON / run cycle only) |
| Green Ready to use (ON / run cycle only) |

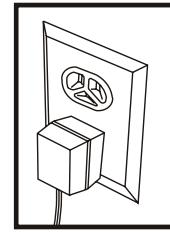
F.5



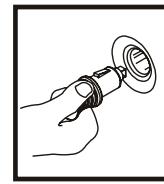
F.6



F.7



F.8



F.9

WARNING: Don't plug in the cigarette light plug and charge the unit without starting the engine. This may destroy your vehicle's battery. Always recharge in an open area, otherwise explosive gas may generate during overcharging.

2. STORAGE

- + High Temperature above 40°C should be avoided.
- + It is important to store the PowerTank in a clean, cool and dry place. Radiant heat such as sunshine, heating units, radiators or steam pipes will shorten the life of the PowerTank.
- + For longest life, PowerTank should be fully charged before going into storage. The PowerTank stored at 10°C or lower should be recharged at least once per six months. The PowerTank stored at 10°C TO 27°C should be charged every 3 months and recharging should occur every 45 days in temperature from 27°C TO 40°C. The storage battery discharges automatically when the Power Tank is not used for a long time.
- + Make sure the PowerTank IS "OFF" before going into storage.

3. OPERATION

POWER SUPPLY

- + Make sure your devices match the PowerTank's rating - 10Amp for DC 12V & 1.5 Amp for DC 5V USB (FIG.11, 12)
- + Connect your device to the appropriate output receptacle.
- + Switch "ON" the PowerTank before turning ON your device. (FIG.10)

FLASHLIGHT

- + Switch "ON" the PowerTank. (FIG.10)
- + Press Flashlight "ON/OFF" button to operate "ON - FLASH - OFF". (FIG.13)
- + Flashlight can be detached for remote operation, screw clockwise and pull out to detach. To reinstall, use the lever behind the lid on the back of the flashlight to recoil the cord then push the flashlight back in and turn counter-clockwise.

POWERFUL SPOTLIGHT

- + Adjust the spotlight head to desired direction. (FIG.16)
- + Switch ON the PowerTank. (FIG.10)
- + Switch ON the spotlight. (FIG.13)

RADIO

- + Switch "ON" the PowerTank. (FIG. 10)
- + Turn the volume knob clockwise to turn "ON" the radio.
- + Select AM or FM. (FIG.15)
- + Adjust the frequency and volume as desired. (FIG.15)

4. REPLACEMENT

FLASHLIGHT BULB

- + Make sure to switch "OFF" the PowerTank and flashlight. (FIG. 17)
- + Make sure the light has COOLED DOWN before replacing the bulb.
- + Detach by screw clockwise and pull out.
- + Remove the light cap by screwing it counter clockwise. (FIG. 18)
- + Screw the bulb counter-clockwise to take off and replace with a new bulb.
- + Reassemble the light cap and reinstall to main body by pushing in and screw counter-clockwise.

CIRCUIT BREAKER

Your PowerTank has a built-in circuit breaker to ensure a safe operation.

If the output current goes over 12V, the circuit breaker will cut off the power.

HOW TO RESET THE CIRCUIT BREAKER

- + Turn "OFF" the PowerTank.
- + Press the CIRCUIT BREAKER Button to reset it. (FIG. 19)

WARNING: Do not recharge when resetting the circuit breaker.

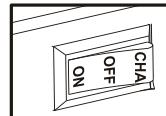
FUSE

If the 5V is overloaded the fuse will break. Just turn "OFF" the Power Tank (FIG. 17). Open the fuse cap (FIG. 20) and replace with a new 2 Amp Fuse.

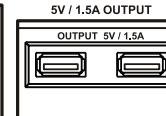
EMERGENCY SIREN

- + Switch "ON" the PowerTank. (FIG. 10)
- + Turn the FM / AM / SIREN selector to SIREN position. (FIG.15)

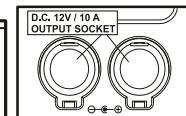
WARNING: Do not overload the power tank, DC 12V/10A, DC3, 6, 9V/ 1A. The glass, reflector cup and the bulb is extremely hot when operating. Do not touch! Do not use to jump start from DC 12V output jack. Short circuit or circuit breaker cut off will result.



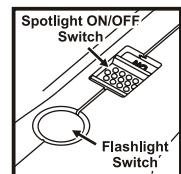
F.10



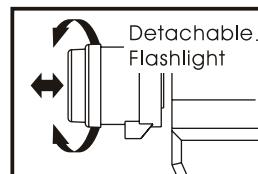
F.11



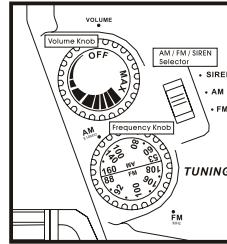
F.12



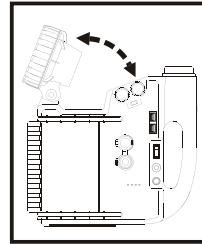
F.13



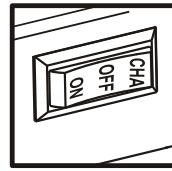
F.14



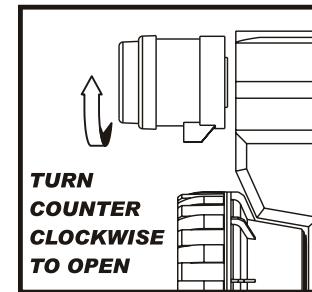
F.15



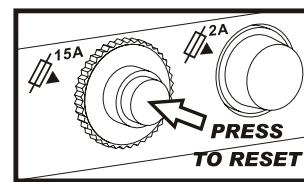
F.16



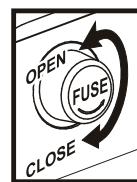
F.17



F.18



F.19



F.20

5. TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---------------------------------|--|
| 1. No LED indicator (low or charge) when switch in "on" position | Circuit breaker cut off circuit | Reset the circuit breaker according to the instruction |
| 2. No LED indicator (full or charge) when recharging | Circuit breaker cut off circuit | Reset the circuit breaker according to the instruction |
| 3. DC-12V output doesn't work when switch in "on" position | Circuit breaker cut off circuit | Reset the circuit breaker according to the instruction |
| 4. USB output doesn't work when switch in "on" position | Fuse was broken | Replace the fuse according to the instruction |

6. SPECIFICATIONS

Model: #18777

Batteries: One Pc. 12V/17Ah Rechargeable Sealed Lead-Acid Battery.

Operation:..... Temp.: 32 to 86°F/ 0°C to 30°C

DC 12V Output: DC 12V/10A protect with 15A CIRCUIT BREAKER. Negative Ground. 

DC 5V USB Output: DC 5V USB Output

Weight: 20 lbs. / 9.1 kg. (Approx.)

Dimension: 355 H x 345 W x 132 D / 13.9" x 13.6" x 5.2" (Approx.)

WARNING: Do not use if the exterior battery case appears to be damaged or if any liquid is present.

SAFE HANDLING

+ Unless involved in recycling operations, do not breach the casing or empty the contents of the battery. Handle carefully and avoid tipping, which may allow electrolyte leakage. There may be increasing risk of electric shock from strings of connected batteries.

+ If battery case is broken, avoid contact with internal components.

+ Keep vent caps on and cover terminals to prevent short circuits.

+ Keep away from combustible materials, organic chemicals, reducing substances, metals, strong oxidizers and water.

CHARGING

+ There is a possible risk of electric shock from charging equipment and from strings of series connected batteries, whether or not being charged.

+ Shut-off power to chargers whenever not in use and before detachment of any circuit connections.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

+ Batteries being charged will generate and release flammable hydrogen gas.

+ Charging space should be ventilated.

+ Keep battery vent caps in position.

+ Prohibit smoking and avoid creation of flames and sparks nearby.

+ Wear face and eye protection when near batteries being charged.

PERSONAL PROTECTION

+ When there is no evidence of damage or visible traces of liquid (electrolyte) or solid deposits on the batteries they may be handled safely without extra personal protective equipment.

+ If it is suspected that free electrolyte is present, then safety glasses must be worn, and if large amounts are present, chemical goggles or face shield should be used.

WARNING: Risk of fire, explosion, or burns. Do not disassemble; heat above 50°C; or incinerate.



celestron.com/pages/warranty



Separate waste collection. Check your local municipal guidelines.

Raccolta differenziata. Verifica le disposizioni del tuo Comune.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



©2026 Celestron. Celestron and Symbol are trademarks of Celestron, LLC.

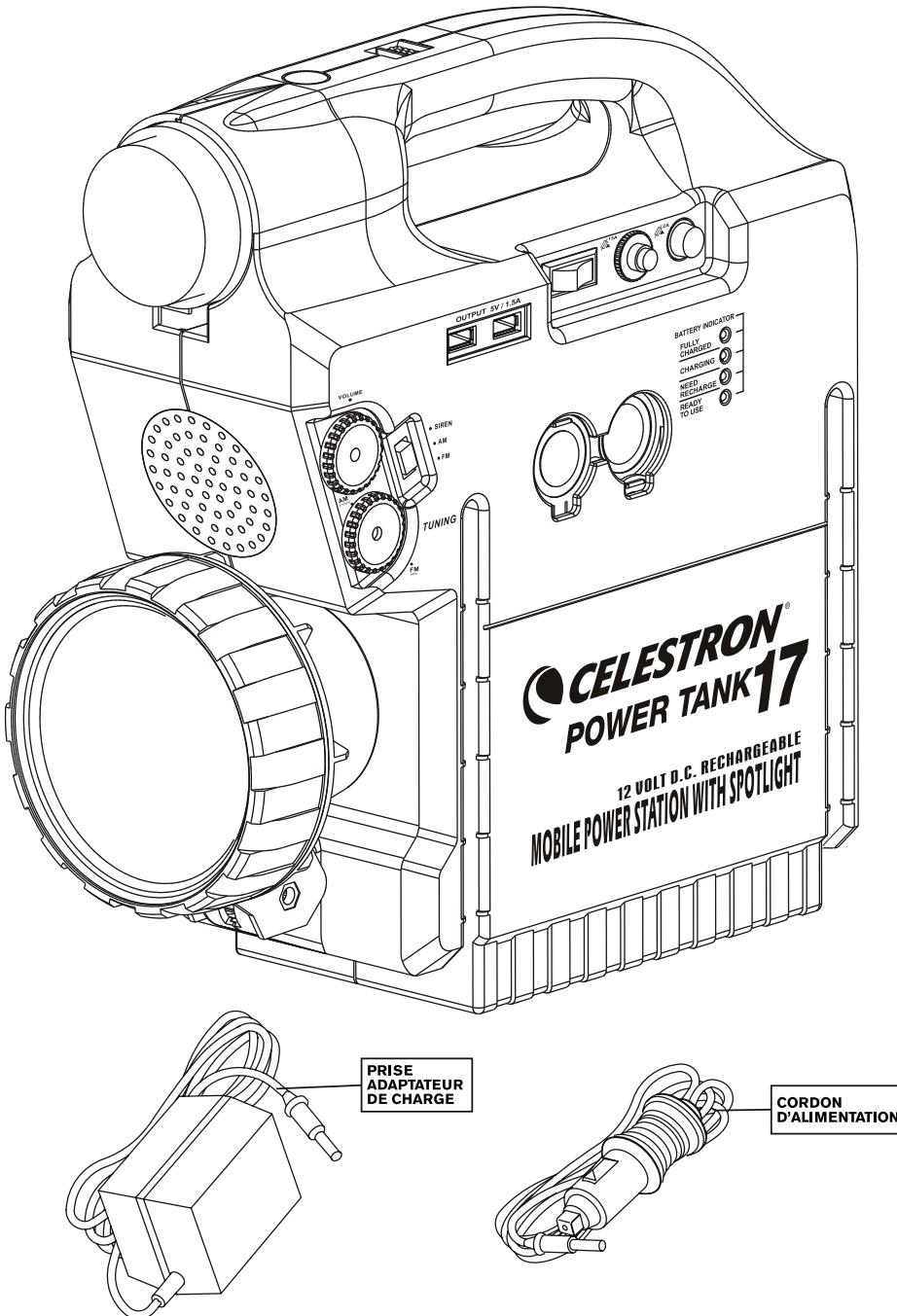
All rights reserved. • Celestron.com

US: 2835 Columbia Street, Torrance, CA 90503 USA

UK: Unit 2 Transigo, Gables Way, Thatcham RG19 4JZ, United Kingdom

This product is designed and intended for use by those 14 years of age and older.

01/26



FRENCH

POWER TANK 17

AVEC PROJECTEUR ET LAMPE TORCHE INTÉGRÉES,

PLUS SORTIE USB 5 V

MODE D'EMPLOI

MODÈLE #18777

1. RECHARGEMENT

IMPORTANT

- + Assurez-vous que la tension délivrée par votre chargeur de pile est correcte avant le rechargement. (FIG. 1 & 2)
- + Premier rechargement de votre PowerTank.
- + Assurez-vous toujours de placer l'interrupteur sur la position « OFF » lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- + Ne tentez jamais d'utiliser un chargeur de pile conçu pour d'autres produits.
- + Si le voyant LED jaune clignote pendant le fonctionnement, cela indique que le niveau de charge est faible et qu'il est temps de recharger la pile. (FIG. 5 & 7)
- + Il n'est pas recommandé de continuer l'utilisation lorsque le voyant LED jaune est allumé, et de recharger immédiatement.
- + Ne dépassez pas les temps de chargement recommandés. Le non-respect des instructions de ce document pourrait causer des explosions.
- + Ne pas exposer à une chaleur extrême, à des flammes, à la pluie ou à l'humidité. (FIG. 3)

AVERTISSEMENT: Une utilisation continue à charge faible endommagera la pile et pourrait affecter la capacité de chargement de votre PowerTank. Rechargez-la après chaque utilisation et dans le respect des instructions.

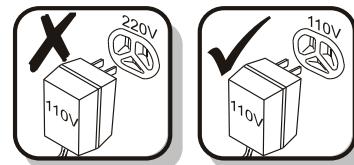
COMMENT RECHARGER

RECHARGEMENT SECTEUR

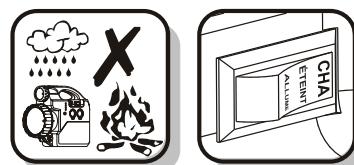
- + Sélectionnez la fiche d'adaptateur secteur adaptée (FIG. 6). Assurez-vous que la fiche est complètement enclenchée dans l'adaptateur.
- + Placez l'interrupteur principal sur la position « CHA » (FIG. 4) et insérez la petite extrémité de l'adaptateur secteur fourni dans la prise de charge située sur le PANNEAU LATÉRAL du PowerTank.
- + Branchez le chargeur sur une prise secteur appropriée. (FIG. 1 & 2). Le voyant de chargement ROUGE doit s'allumer, indiquant que la pile est en cours de recharge. (FIG. 7)
- + Chargez la pile pendant 15 à 20 heures avant la première utilisation ou un stockage prolongé. Après la première charge, les charges suivantes ne dureront que 10 à 12 heures (environ). Si l'appareil est utilisé pendant une durée trop prolongée après l'allumage du voyant jaune, la recharge peut prendre jusqu'à 20 heures.

RECHARGE CC

- + L'adaptateur de recharge CC se trouve dans le compartiment à l'arrière du PowerTank.
- + Placez l'interrupteur sur la position « CHA » (FIG. 4) et insérez le « CORDON D'ALIMENTATION CC » fourni dans la prise de charge située sur le PANNEAU LATÉRAL du PowerTank. (FIG. 7)
- + Insérez l'autre extrémité dans l'allume-cigare et tournez-la pour assurer un bon contact électrique. (FIG. 9) Le voyant rouge doit s'allumer, indiquant que la pile est en cours de recharge. (FIG. 7) Utilisez uniquement un système CC 12 V avec masse négative.
- + Le PowerTank doit être chargé pendant 10 à 12 heures (le taux de charge sera de 14,5 V à 15,5 V) pendant la conduite, avant la première utilisation ou un stockage prolongé. Après la première charge, les charges suivantes ne dureront que 6 à 8 heures (environ).



F.1 F.2



F.3 F.4

VOYANTS INDICATEURS DE BATTERIE

Voyant indicateur de batterie

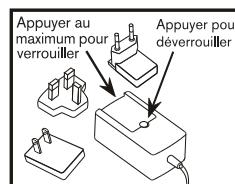
Vert Pleinement charge (ETEINT/Cycle de charge seulement)

Rouge Chargement en cours (ETEINT/Cycle de charge seulement)

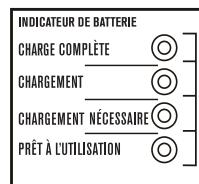
Jaune Chargement requis (ALLUMÉ/CYCLE de fonctionnement seulement)

Vert Prêt à l'utilisation (ALLUMÉ/CYCLE de fonctionnement seulement)

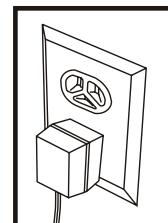
F.5



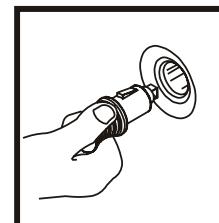
F.6



F.7



F.8



F.9

REMARQUE: Il est déconseillé de charger la pile lorsque le moteur du véhicule est arrêté, car cela la décharge. Le moteur doit tourner et le système de charge doit fonctionner correctement pour lancer la charge. La tension de charge idéale est de 14,5 à 15,5 volts, typique pour la plupart des véhicules. Si l'appareil est utilisé pendant une durée trop prolongée après l'allumage du voyant jaune, la recharge peut prendre jusqu'à 8 heures.

AVERTISSEMENT: Ne branchez pas l'allume-cigare et ne chargez pas l'appareil sans démarrer le moteur. Cela pourrait endommager la pile de votre véhicule. Rechargez toujours dans un espace ouvert, car des gaz explosifs pourraient se former en cas de surcharge.

2. STOCKAGE

- + Les températures supérieures à 40 °C doivent être évitées.
- + Il est important de stocker le PowerTank dans un endroit propre, frais et sec. La chaleur rayonnante, comme le soleil, les appareils de chauffage, les radiateurs ou les tuyaux de vapeur, réduira la durée de vie du PowerTank.
- + Pour une durée de vie optimale, le PowerTank doit être complètement chargé avant d'être stocké. Le PowerTank stocké à 10 °C ou moins doit être recharge

au moins une fois tous les six mois. Le PowerTank stocké entre 10 °C et 27 °C doit être chargé tous les 3 mois et rechargé tous les 45 jours à une température comprise entre 27 °C et 40 °C. La pile se décharge automatiquement lorsque le PowerTank n'est pas utilisé pendant une longue période.

+ Assurez-vous que le PowerTank est éteint avant de le ranger.

3. UTILISATION

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE:

- + Assurez-vous que vos appareils sont compatibles avec la puissance nominale du PowerTank : 10 A pour 12 V CC et 1,5 A pour 5 V CC USB (FIG. 11, 12).
- + Branchez votre appareil à la prise de sortie appropriée.
- + Allumez le PowerTank avant d'allumer votre appareil. (FIG.10)

LAMPE TORCHE

+ Allumez le PowerTank. (FIG.10)

+ Appuyez sur le bouton « ON/OFF » de la lampe torche pour l'activer. (FIG.13)

+ La lampe torche peut être détachée pour une utilisation à distance : vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez-la pour la détacher. Pour la réinstaller, utilisez le levier situé derrière le couvercle à l'arrière de la lampe torche pour enrouler le cordon, puis remettez la lampe torche en place et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

PROJECTEUR PUISSANT

- + Réglez la tête du projecteur dans la direction souhaitée. (FIG.16)
- + Allumez le PowerTank. (FIG.10)
- + Allumez le projecteur. (FIG.13)

RADIO

- + Allumez le PowerTank. (FIG. 10)
- + Tournez le bouton de volume dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer la radio.
- + Sélectionnez AM ou FM. (FIG.15)
- + Réglez la fréquence et le volume comme nécessaire. (FIG.15)

COMMENT RÉINITIALISER LE DISJONCTEUR

+ Éteignez le PowerTank.

4. REMPLACEMENT

AMPOULE DE LA LAMPE TORCHE

- + Assurez-vous d'éteindre le PowerTank et la lampe torche. (FIG. 17)
- + Attendez que l'ampoule soit FROIDE avant de remplacer l'ampoule.
- + Retirez-la en la dévissant dans sens horaire.
- + Retirez le cache de la lampe en le dévissant dans le sens anti-horaire. (FIG. 18)
- + Dévissez l'ampoule dans le sens anti-horaire et remplacez-la par une nouvelle.
- + Remettez le cache de la lampe en place en l'enclipsant et en le vissant dans le sens anti-horaire.

DISJONCTEUR

Votre PowerTank est pourvu d'un disjoncteur garantissant son fonctionnement en sécurité.

Si le courant en sortie dépasse 12 V, le disjoncteur coupera l'alimentation.

+ Appuyez sur le bouton CIRCUIT BREAKER (Disjoncteur) pour le réinitialiser. (FIG. 19)

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'il n'est pas en charge pendant la réinitialisation du disjoncteur.

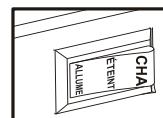
FUSIBLE

Si la sortie 5 V est en surcharge, le fusible sautera. Il suffit d'éteindre le PowerTank (FIG. 17). Ouvrez le couvercle du fusible (FIG. 20) et remplacez-le avec un fusible de 2 Amp.

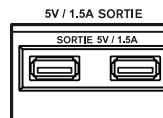
SIRÈNE D'ALARME

- + Allumez le PowerTank. (FIG. 10)
- + Tournez le sélecteur FM / AM / SIRÈNE sur la position SIRÈNE. (FIG.15)

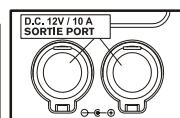
AVERTISSEMENT: Ne surchargez pas le PowerTank (CC 12 V/10 A, CC 3, 6, 9 V/1 A). Le verre, le réflecteur et l'ampoule sont extrêmement chauds pendant le fonctionnement. Ne pas toucher ! Ne pas utiliser la prise de sortie CC 12 V pour démarrer un véhicule. Cela pourrait provoquer un court-circuit ou faire sauter le disjoncteur.



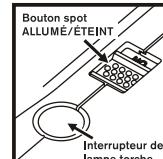
F.10



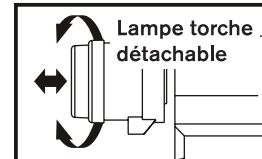
F.11



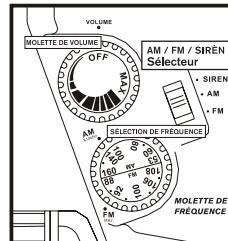
F.12



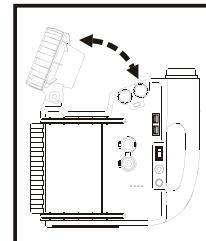
F.13



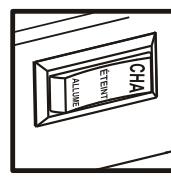
F.14



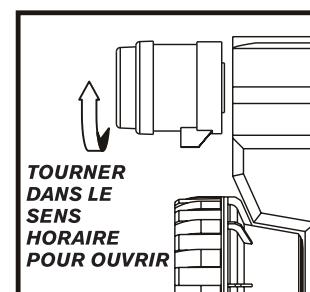
F.15



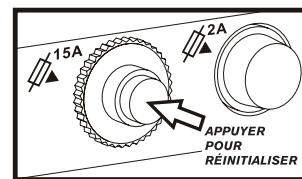
F.16



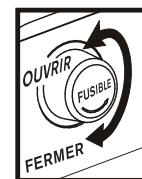
F.17



F.18



F.19



F.20

5. DÉPANNAGE

| PROBLÈME | PROBLÈME POSSIBLE | SOLUTION |
|--|------------------------------|---|
| 1. Voyant LED éteint (niveau bas ou en chargement) lorsque l'interrupteur est mis en position « ON » | Circuit du disjoncteur coupé | Réinitialisez le disjoncteur comme décrit dans les instructions |
| 2. Voyant LED éteint (pleine charge ou en chargement) lorsque l'appareil est en charge | Circuit du disjoncteur coupé | Réinitialisez le disjoncteur comme décrit dans les instructions |
| 3. La sortie CC-12 V ne s'active pas lorsque l'interrupteur est mis en position « ON » | Circuit du disjoncteur coupé | Réinitialisez le disjoncteur comme décrit dans les instructions |
| 4. La sortie USB ne s'active pas lorsque l'interrupteur est mis en position « ON » | Le fusible à brûlé | Reportez-vous aux instructions pour remplacer le fusible |

6. SPÉCIFICATIONS

Modèle: #18777

Piles: Une unité Pile plomb-acide 12 V/17 Ah scellée rechargeable

Fonctionnement: Temp.: 32 à 86 °F / 0 à 30 °C

Sortie CC 12 V: CC 12 V/10 A protégée par un disjoncteur 15 A Négatif de mise à la terre.

Sortie USB CC 5 V: Sortie USB CC 5 V

Poids: 20 lbs. / 9,1 kg. (Approx.)

Dimensions: 355 L x 345 I x 132 P / 13.9" x 13.6" x 5.2" (Approx.)

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pile externe si la boîtier montre des signes de dommages ou si du liquide s'en échappe.

MANIPULATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- + Ne jamais ouvrir le boîtier de la pile externe pour en retirer le contenu, sauf en vue de recyclage. Manipulez avec précautions et évitez de pencher le boîtier, pour limiter les risques de fuite d'électrolyte. Risques d'électrocution accrus si des batteries sont branchées en série.
- + Si le boîtier d'une pile est endommagé, évitez tout contact avec les composants internes.
- + Maintenez les bouchons et caches de terminaux en place pour éviter les court-circuits.
- + Tenir hors de portée de matériaux combustibles, de produits chimiques, des substances réduisantes, des métaux, des oxydants puissants et de l'eau.

CHARGEMENT

- + Risque d'électrocution depuis l'équipement en chargement et par les batteries en série, qu'elles soient chargées ou non.
- + Coupez toute alimentation vers les chargeurs lorsqu'ils ne sont pas utilisés, et avant tout débranchement.
- + Les batteries en charge seront générées et libéreront

de l'hydrogène en gaz inflammable.

- + Le lieu où la charge prend place doit être bien aéré.
- + Maintenez les bouchons des ouvertures d'aération et les caches de terminaux en place.
- + Il est interdit de fumer ou de produire des étincelles à proximité du produit.
- + Portez des protection pour le visage et les yeux pendant le chargement de piles.

PROTECTION PERSONNELLE

- + Avant utilisation en toute sécurité, sans équipement de protection supplémentaire, vérifiez que les piles ne sont pas visiblement endommagées, qu'aucun liquide (électrolyte) ne s'en échappe et qu'aucune trace de dépôts solides ne la couvre.
- + Si vous suspectez que de l'électrolyte s'échappe de la pile, portez des lunettes de sécurité, et s'il s'agit de grandes quantités, portez des lunettes et un bouclier pour le visage.

AVERTISSEMENT: Risque d'explosion, d'incendie ou de brûlures. Ne pas démonter, chauffer à plus de 50 °C, ou incinérer.

REMARQUE: Le fabricant ne peut pas être tenu pour responsable de toute interférence aux appareils radio ou au téléviseurs causés par une modification non autorisée de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler l'autorisation d'utilisation du produit.



©2026 Celestron. Celestron et le Symbol sont des marques déposées de Celestron, LLC.

Tous droits réservés. • Celestron.com

US: 2835 Columbia Street • Torrance, CA 90503 USA

UK: Unit 2 Transigo, Gables Way, Thatcham RG19 4JZ, Royaume Uni

Ce produit est conçu et prévu pour être utilisé par des personnes âgées de 14 ans et plus.

Fabriqué en Chine

01-26



celestron.com/pages/warranty



Separate waste collection. Check your local municipal guidelines.
Raccolta differenziata. Verifica le disposizioni del tuo Comune.

